



▲建筑工人顶着烈日铺筑农村公路。

▲8月4日,金川区召开创建“四好农村路”全国示范县推进会
对示范创建工作进一步安排部署。

▲养护公司在县道开展路域环境整治工作。

全域通达 全域共管 全域提升 全域惠民

金川区全力以赴推进“四好农村路”创建 千方百计助力乡村振兴发展

金川区地处河西走廊东段,于1985年建区,是甘肃省金昌市政治、经济、文化、商贸中心,全区总面积3060平方公里,下辖2个镇、27个建制村、6个街道、26个城市社区,总人口26.04万,其中农村人口2.25万,城镇化率达91.38%。近年来,金昌市金川区认真贯彻落实习近平总书记关于“四好农村路”的重要指示批示精神,把“四好农村路”建设作为助力乡村振兴的先导工程,因地制宜实施农村公路全域通达、全域共管、全域提升、全域惠民策略,全力保障农村公路建好、管好、护好、运营好,实现了从“有路走”到“走好路”的转变,“四好农村路”已成为支撑乡村振兴的坚强基石。截至目前,全区境内通车总里程达1365.35公里,其中:国道65.14公里,省道131.33公里,县道85.15公里,乡道115.79公里,村道222.35公里,其他产业路、资源路、自然村组路745.59公里。

一、坚持高位推动,全力建设“长远发展路”。始终把建好农村公路作为基础性、先导性举措,立足全局、统筹推进,着力构建畅通高效的农村道路交通体系。一是组织领导推动。成立以区政府主要领导为组长的创建工作领导小组,建立政府主导、部门配合、区镇村三级联动机制,每年将“四好农村路”建设列为民生实事,纳入部门综合绩效评估考核体系,严格实行月督查、季调度、年考核推进制度,确保道路建设高效有序开展。二是规划引领推动。坚持城乡融合发展,遵循“因地制宜、以人为本、生态绿色、路产交融”理念,编制《金川区交通运输发展规划》,构建以城区为中心,以高速公路和国省道为大动脉,县乡道为主支脉,自然村组路、产业路为毛细血管的网络体系,形成城区与乡镇10分钟、与建制村30分钟交通圈。三是资金保障推动。在区级财力十分有限的情况下,着力拓宽资金投入渠道,通过对上争取、区级统筹、一般债券、企业赞助等多种方式,千方百计筹措道路建设资金。近年来,全区累计投入资金3.96亿元,先后实施了农村公路提质改造、“畅返不畅”“撤并建制村”、危桥改造、自然村(组)通硬化路等一系列重点工程,累计新建农村公路454.74公里、新建桥梁9座,为打通农村公路“末梢神经”奠定了坚实基础。四是质量管控推动。落实《农村公路建设管理办法》,按照区有精品路、镇有示范路、村有整洁路“三级三路”要求,严把施工图复核关、测量定位关、技术交底关、过程控制关、工程检验签认关,全面落实“七公开”制度,农村公路建设质量和进度得到有效保障,实现乡镇通二级公路、建制村通三级公

路、自然村(组)通硬化路、村庄巷道铺装硬化、一二三类桥梁占比、安防工程到位率“六个100%”。

二、坚持高效率管理,全力建设“平安放心路”。坚持建管并重,以建促管、边建边管的原则,全力推进“四好农村路”管理专业化,让老百姓既“走得”又“走得好”。一是强化机制促管理。全面推行“三级路长制”,建立了“县乡总路长+县乡村路长”管理体系,县、乡总路长由同级政府主要领导担任,村级设村级路长,由村委会主任担任。县道按“一路一长”设置,由县级领导担任,乡道、村道路长由乡镇、村委会有关负责同志担任,并向全社会公开路长职责和信息,构建了“横向到边、纵向到底”的网格化管理格局。二是聚合力量促管理。建立多部门联合执法机制,探索推行农村公路“共管、联管、常管”模式,依法处置公路违法建筑、侵占路产路权、损坏公路设施等行为。三是强化队伍促管理。建立区有综合执法员、镇有监管员、村有护路员和劝导员的三级管理队伍,设立农村交通安全管理室和标准化劝导站34个,常态化开展超限车辆管理整治,及时制止和打击挖路过水、乱到垃圾、侵占路权等违法行为,全力以赴推进农村公路管理由“通”向“畅、安、舒、美”转变。四是科技赋能促管理。充分发挥“大数据、互联网+”技术在农村公路管理中的运用,建成了集路产信息数据管理、路产状态监控、运输安全监管、养护作业监督考核等功能于一体的“农村公路信息化管理平台”,实现对路线、路面、桥梁、涵洞、安防设施等路产路权实时、全面管理,整合应急管理、雪亮工程等平台,实现农村公路实时监测、可视化、数据化、信息化,以信息化赋能农村公路高质量发展。

三、坚持高标准养护,全力建设“经久耐用路”。牢固树立“建设是发展、养护也是发展”的理念,以“有路必养、养必到位”为目标,确保农村公路完好畅通。一是深化改革强养护。稳步实施农村公路养护体制改革,积极推行县道养护城乡一体化、乡道养护市场化、村道养护多元化模式,通过日常养护、定期养护、季节性养护相结合,大力开展“养护月、爱路日”活动,建立了符合实际的养护模式。二是落实责任强养护。严格按照《甘肃省深化农村公路管理养护体制改革实施方案》“1053”标准和省市县1:1.8分摊比例,筹措落实农村公路日常养护资金,并纳入同级财政预算予以保障。三是完善设施强养护。扎实开展公路安全设施精细化提升行动,严格执行每年一次的农村公路技术状况检测评定,实施农村公路“千灯万带”示范工程、养护维修工程,治理农村公路“三必



▲2022年6月6日,金川区城乡公交一体化上线运营启动仪式在金川区双湾镇广场举行。

上”“五必上”等交通安全隐患,农村公路列养率、灾毁保险投保率、自动化检测比例均达到100%,养护工程实施比例保持在8%以上。四是整治环境强养护。将公路养护与“路域环境治理”“全域无垃圾”有机结合,及时处治路面病害,整修路肩、清理边沟、边坡淤积和路域垃圾,保持良好路容路貌。X197线(县道陈金公路)被评为2022年度“陇原最美农村路”。

四、坚持高品质运营,全力建设“服务城乡路”。按照“城乡融合、资源共享、客货并举、运邮结合”的思路,实现城乡公交一体化,促进“客货邮”融合发展。一是城乡公交一体化。为加快推动乡村振兴、促进城乡融合发展,以“满足群众多元出行需求、实现城乡公交服务均等化”为目标,按照“政府引导、市场运作、城乡一体”的原则,统筹规划布局城乡公交线路和站点,开通城乡公交线路5条,设置城乡公交站点90个,投入运营车辆10辆,全区实现村村通公交,形成了布局合理、服务优质、出行便捷、经济高效的城乡公交网络,建立了城乡公交一体化运营体系。二是“客货邮”融合发展。推行“多站合一、一点多能、功能集约”服务模式,整合圆通、中通、韵达、申通、极兔、邮政、京东、顺丰等快递公司,推动交通运输与邮政快递互促互进,邮政快递实现村村全覆盖,实现“路畅通、物流活,营商环境优”的目标。2023年金川区被交通运输部确定为城乡交通运输一体化示范创建县。

五、坚持高质量发展,全力建设“乡村振兴路”。持续推进农村公共交通与城乡融合有效衔接,注重释放“公路+”效应,全面拓展农村公路服务功能附加值。一是实现“公路+产业”模式。依托农村公路探索发展“路衍经济”,积极推进“农村公路+现代农业”“农村公路+党支部领办合作社”等融合发展模式。带动了一批高品质菜草畜产业基地、采摘农业、休闲农庄,建立了数字经济、党支部领办合作社、“乡韵宁远·三产融合”示范带、“田园双湾·三生共荣”示范带等产业融合发展基地,形成了路衍经济产业链和产业集群,构建了农村公路与乡村融合发展的良好格局。二是实现“公路+旅游”模式。充分发挥地域乡村旅游、特色经济发展等资源优势,将农村公路与乡村旅游、田园综合体等路衍经济融合发展,依托陈金线、旧九线、宁龙线开发了以沙漠徒步、沙生植物观光、田园综合体等为内容的乡

村旅游项目,打造野狐湾、宁远老街、火星基地、园艺场研学基地、大漠营盘等特色旅游项目,创意推出“双湾吃头节”“宁远风情旅游文化节”系列活动,精心打造了集美食、文化、旅游、科教、康养等多种功能于一体的特色乡村旅游带,农村公路助推文化旅游实现更高质量发展。三是实现“公路+民生”模式。积极推行交通劝导站、好媳妇先锋路、网格化治理、巷长制等治理模式,打造了共建共治共享的基层治理共同体,推动农村公路与乡村治理“同频共振”。开通夜间经济专线、教育专线、卫生专线,为群众提供个性化精细化交通服务,落实城乡公交“四免两补”政策,让符合条件的农民群众享受到公交免费和优惠补贴的政策,让农村公路真正成为关乎社会发展的“大交通”,关乎农民群众幸福生活的“大民生”。

在下一步工作中,金昌市金川区将继续抢抓交通强国、“一带一路”建设等国家战略机遇,坚持交通引领城乡融合发展理念,以“建设人民满意交通”为目标,突出补短板、强管养、优服务,让城乡居民享受到更通达、更智能、更绿色的出行服务,为谱写中国式现代化金川实践的崭新篇章贡献交通力量。

金川区X197线(县道陈金公路)被省交通运输厅评选为2022年度“陇原最美农村路”。

